

Астраханская область Ахтубинский район  
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ПОСЁЛОК ВЕРХНИЙ БАСКУНЧАК»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08.08.2022

№ 180

Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Посёлок Верхний Баскунчак» на 2022-2026 годы»

Руководствуясь положениями Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава муниципального образования «Посёлок Верхний Баскунчак», администрация МО «Посёлок Верхний Баскунчак»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Посёлок Верхний Баскунчак» на 2022-2026 годы».
2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения на официальном сайте администрации муниципального образования «Посёлок Верхний Баскунчак» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2022года.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по коммунальному хозяйству, благоустройству, земельным, имущественным и градостроительным отношениям администрации МО «Посёлок Верхний Баскунчак».

И.о. главы муниципального образования



О.В. Никитенко



Утверждена:  
постановлением администрации  
МО «Посёлок Верхний Баскунчак»  
от 08.08.2022 № 180

**Программа**  
**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Посёлок Верхний Баскунчак» на 2022-2026 годы»**

**1. Паспорт программы**

Наименование программы	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Посёлок Верхний Баскунчак» на 2022-2026 годы» (далее – Программа)
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования «Посёлок Верхний Баскунчак».
Заказчик и разработчик программы	- Администрация МО «Посёлок Верхний Баскунчак» Местонахождение: Астраханская область, Ахтубинский район, Посёлок Верхний Баскунчак, ул. Советская, д. 40.
Исполнители программы	Ответственным за реализацию программы является: - Администрация МО «Посёлок Верхний Баскунчак» Ахтубинского района Астраханской области.
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования муниципального образования «Посёлок Верхний Баскунчак»
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2022-2026г.г.

Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники * финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета; - средства бюджета МО «Ахтубинский район». <b>На 2022 год – всего 4418,23521 тыс. руб.,</b> в том числе: - местный бюджет – 2548,90 тыс. руб. - средства бюджета МО «Ахтубинский район» – 1869,33521 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2023-2026 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Посёлок Верхний Баскунчак»

### 2.1. Социально — экономическое состояние МО «Посёлок Верхний Баскунчак».

Муниципальное образование «Посёлок Верхний Баскунчак» расположено в восточной части Ахтубинского района на пересечении железнодорожных линий Астрахань – Москва (Саратов), Астрахань – Волгоград (Ахтубинск) и Ахтубинск – Нижний Баскунчак. Муниципальное образование граничит со следующими муниципальными образованиями Ахтубинского района: МО «Посёлок Нижний Баскунчак», МО «Село Болхуны»

На территории муниципального образования расположен железнодорожный узел с одноименным названием, послуживший основанием для появления населенного пункта Верхний Баскунчак и других населенных пунктов, обслуживающих предприятия железнодорожного транспорта, н.п. Разъезд Мартовский, п. Шунгули, п. ж.-д. ст. Солончак.

Центр муниципального образования р.п. Верхний Баскунчак находится на расстоянии 32 км от районного центра г. Ахтубинска, в 10 км от озера Баскунчак и р.п. Нижний Баскунчак.

Расселение Ахтубинского района имеет ярко выраженный линейный характер, большее количество населенных пунктов района расположены на территории Волго-Ахтубинской поймы и прилегающих к ней землях, вдоль автодороги Волгоград – Астрахань. Исключением из общей линейной структуры района является расположение поселков Верхний Баскунчак, Средний Баскунчак и Нижний Баскунчак на относительно компактной территории в 30 -40 км на восток от районного центра.

Посёлок Верхний Баскунчак соединен тупиковой железнодорожной веткой с поселком и одноименной железнодорожной станцией Нижний Баскунчак, и, находясь на пересечении железнодорожных путей Москва – Саратов – Астрахань и Волгоград – Ахтубинск – Астрахань, имеет лучшее в районе железнодорожное сообщение. Автомобильные дороги Нижний Баскунчак – Верхний Баскунчак –

Ахтубинск и Верхний Баскунчак - Болхуны соединяют муниципальное образование с региональной автодорогой Волгоград – Астрахань.

Расположение поселка Верхний Баскунчак и всего Ахтубинского района в северной части Астраханской области на значительном расстоянии от г. Астрахань (более 350 км) и в 2-3 часовой доступности от г. Волгограда и г. Волжского Волгоградской области определяет значительное влияние Волгоградской агломерации, о чем свидетельствуют сложившиеся экономические, трудовые, социальные и иные связи.

## **2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи поселка Верхний Баскунчак осуществляются автомобильным и железнодорожным видом транспорта. На территории поселения расположенные предприятия железнодорожного транспорта.

В населенных пунктах регулярный внутриселковый транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

## **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Транспорт не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования поселения. Транспортная система муниципального образования представлена автомобильным и железнодорожным транспортом. Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения. Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

## **2.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Конфигурация сети дорог, в основном, соответствует исторически сложившимся направлениям основных транспортно-экономических связей. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования «Посёлок Верхний Баскунчак» составляет 47,612 км, этот показатель остается неизменным на протяжении последних десяти лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: ул. Пролетарская, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Рабочая, ул. Мира, ул. Абая, ул. Джамбула, пер. Молодой Гвардии, пер. Октябрьский, пер. Чапаева, пер. Богдана Хмельницкого, пер. Молодежный. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

### **Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения**

№ п/п	Наименование дороги, кадастровый номер	Место расположения дороги	Вид покрытия	Протяженность, км	Наличие техпаспорта
-------	--	---------------------------	--------------	-------------------	---------------------



1	2	4	5	6	7
1	автомобильная дорога улица Абая  30:01:000000:330	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	асфальтир ованная	2047	собственность с 16.10.2014г. 30-30- 02/021/2014-786
2	дорога улица Астраханская	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	261	нет
3	дорога улица Богдинская	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	300	нет
4	автомобильная дорога переулок Богдана Хмельницкого 30:01:000000:696	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	асфальтир ованная	535	собственность с 09.06.2015г. 30-30/002- 30/002/031/2015- 1/1
5	автомобильная дорога улица Волгоградская  30:01:060203:679	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	асфальтир ованная	875	собственность с 19.11.2015г.
6	дорога улица Вагонников	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	875	нет
7	дорога переулок Вокзальный	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	861	нет
8	дорога улица Восточная	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	332	нет
9	дорога переулок Гипсовый	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	214	нет
10	дорога проезд Городской	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	асфальтир ованная	1500	нет
11	автомобильная дорога	Астраханская обл.,	асфальтир	1987	собственность с 16.10.2014г.

	улица Джамбула 30:01:000000:332	Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	ованная		30-30- 02/021/20104- 787
12	дорога улица Дружбы	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	297	нет
13	дорога переулок 1-й Дачный	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	136	нет
14	дорога переулок 2-й Дачный	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	117	нет
15	дорога переулок 3-й Дачный	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	103	нет
16	дорога переулок 4-й Дачный	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	110	нет
17	дорога переулок 5-й Дачный	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	112	нет
18	дорога переулок Деповской	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	343	нет
19	дорога переулок Железнодорожны й	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	230	нет
20	дорога переулок Западный	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	245	нет
21	автомобильная дорога улица Коммунистическа я	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая асфальтир ованная	2521 260	собственность с 20.01.2015г.  30-30/002- 30/002/012/2015- 930/1

	30:01:060203:127 5				
22	автомобильная дорога улица Кирова  30:01:060203:731	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	2394	собственность с 20.01.2016г.
23	дорога переулок Крупской	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая асфальтир ованная	513 170	нет
24	дорога улица Карла Маркса	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	1140	нет
25	дорога улица Красная	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	207	нет
26	дорога переулок Колхозный	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	600	нет
27	дорога проезд Карьерный	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая асфальтир ованная	1230 270	нет
28	автомобильная дорога улица Ленина  30:01:030102:137 4	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая асфальтир ованная	441 2380	собственность с 19.11.2016г.  30-30/002- 30/002/012/2015- 931/1
29	дорога переулок Локомотивный	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	509	нет
30	дорога переулок Луговой	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	1000	нет
31	автомобильная дорога улица Мира 30:01:000000:652	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	асфальтир ованная	1160	собственность с 30.01.2015г. 30-30- 02/035/2014-51
32	автомобильная дорога	Астраханская обл.,	грунтовая асфальтир	558 580	собственность с 16.10.2014г.

	переулок Молодой Гвардии  30:01:000000:331	Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	ованная		30-30- 02/021/2014-784
33	дорога переулок Максима Горького	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	173	нет
34	дорога переулок Молодежный	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая асфальтир ованная	773 110	нет
35	дорога переулок Некрасова	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	250	нет
36	дорога переулок Озерный	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	250	нет
37	автомобильная дорога переулок Октябрьский  30:01:030104:696	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	асфальтир ованная	491	собственность с 16.10.2014г.  30-30- 02/021/2014-785
38	автомобильная дорога улица Пролетарская  30:01:030102:200 0	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	асфальтир ованная	2461	собственность с 30.05.2014г. 30-30- 02/017/2014-519
39	дорога переулок Пушкина	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	350	нет
40	дорога переулок Пионерский	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	600	нет
41	дорога проезд ПМС 196	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	416	нет
42	автомобильная дорога	Астраханская обл.,	асфальтир ованная	921	собственность с 30.01.2015г.



	улица Рабочая 30:01:000000:651	Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак			30-30- 02/035/2014-50
43	автомобильная дорога улица Советская 30:01:030102:195 9	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая асфальтир ованная	1958 780	собственность с 28.05.2014г. 30-30- 02/017/2014-464
44	дорога улица Степная	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	1315	нет
45	дорога улица Спортивная	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	850	нет
46	дорога переулок Светлый	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	200	нет
47	дорога переулок Солнечный	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	411	нет
48	дорога переулок Спартак	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	600	нет
49	дорога переулок Совхозный	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая асфальтир ованная	230 420	нет
50	дорога улица Строителей	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая асфальтир ованная	392 1419	нет
51	дорога улица Северная	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	650	нет
52	дорога переулок Советский	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	200	нет
53	дорога переулок	Астраханская обл.,	грунтовая	500	нет

	Свободный	Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак			
54	дорога проезд Солянников	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	асфальтир ованная	1500	нет
55	дорога переулок Толстого	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п.Верхний Баскунчак,	грунтовая	56	нет
56	автомобильная дорога переулок Чапаева  30:01:060203:115 4	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	асфальтир ованная	632	собственность с 09.09.2015г.  30-30/002- 30/002/031/2015- 294/1
57	дорога переулок Школьный	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	260	нет
58	дорога улица Щетинкина	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	866	нет
59	дорога улица Южная	Астраханская обл., Ахтубинский р-н п. Верхний Баскунчак	грунтовая	165	нет

#### **Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО**

№ п/п	Показатели	Единица измерени я	Данные на 2022г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	47,612

Существующая улично-дорожная сеть обеспечивает обслуживание территории поселка, проезд ко всем жилым кварталам, производственным и коммунальным территориям, а также к объектам общественного назначения и имеет выход на региональную дорогу Ахтубинск – Нижний Баскунчак и Верхний Баскунчак – Болхуны.

Наиболее существенными недостатками существующей улично-дорожной сети являются:

1. Разделение территории поселка на две обособленные части железнодорожной линией и наличие только одной транспортной связи между ними через ж/д. переезд в одном уровне;

2. Внутрипоселковые транспортные связи западной и восточной частей поселка осуществляются с выездом на региональную дорогу Ахтубинск – Нижний Баскунчак;

3. Недостаточно пешеходных связей между западной и восточными частями поселка.

## **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2018-2021 годы отмечается рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, гаражах. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

## **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Внутрипоселковый общественный транспорт в муниципальном образовании отсутствует. Для доставки рабочих кадров до мест приложения труда используется ведомственный автомобильный и железнодорожный транспорт.

Маршрутное движение между населенными пунктами Ахтубинск – Нижний Баскунчак организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

## **2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Компактность территории поселка и существующий рельеф создают благоприятные условия для организации передвижения на велосипедах.

Пешеходное движение осуществляется по улицам и дорогам, частично по имеющимся тротуарам по основным направлениям трудовых и социально-бытовых связей. Компактность территории поселка и нахождение части социально-бытовых учреждений в радиусе пешеходной доступности позволяет определить пешеходное движение как основное, планируемый маршрут автобуса (и/или маршрутного такси) будет вспомогательным видом транспорта.

Предлагаемая генеральным планом транспортная схема сформирована с учетом сложившейся системы улиц и дорог, основных въездов, транзита транспортных средств через территорию поселка Верхний Баскунчак и сложившихся трудовых и социально-бытовых связей. Генеральным планом предлагаются трассы основных магистралей, обеспечивающие транспортное обслуживание жилых районов поселка и организацию транзитного движения.

Предполагается постепенное асфальтирование дорог и тротуаров на улицах, не имеющих твердого покрытия. Предусматривается реконструкция и капитальный ремонт существующих автодорог и тротуаров с постепенным изменением поперечного профиля улиц до параметров, установленных генеральным планом. Отдельным направлением должно быть строительство тротуаров на всех улицах поселка Верхний Баскунчак.

## **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального образования, не имеется. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в посёлке Верхний Баскунчак на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта высокая. Транзитное движение транспорта осуществляется через ул. Пролетарская, ул. Советская, ул. Абая, ул. Джамбула, ул. Мира, ул. Рабочая, пер. Молодой Гвардии, пер. Октябрьский, пер. Чапаева, пер. Молодежный, пер. Богдана Хмельницкого, проезд Городской, проезд Соляников также на предприятия находящиеся на территории поселка Верхний Баскунчак.

## **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части населенного пункта, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Ахтубинск-Нижний Баскунчак» и регулируемый железнодорожный переезд.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Основными источниками техногенных выбросов в атмосферу, негативно влияющих на состояние воздушной среды МО «Посёлок Верхний Баскунчак», являются железнодорожные предприятия, расположенные непосредственно на территории муниципального образования, объекты теплоэнергетики.

*Воздействие шума.* Источником шумового воздействия на окружающую среду служат проходящая по территории населенного пункта железная дорога .

Учитывая характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## 2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

**Таблица №2 Обеспеченность автодорогами общего пользования**

Проектные периоды	Протяжённость в км		% дорог с твёрдым покрытием	Плотность дорог км на 1 км <sup>2</sup> территории
	Всего	в т.ч. с твёрдым покрытием		
Существующее положение	47,612	-	-	-
I очередь 2023 г.	0	0	0	0
II очередь 2025 г.	0	0	0	0

## 2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования «Посёлок Верхний Баскунчак», утвержден решением Совета муниципального образования «Посёлок Верхний Баскунчак» от 24.04.2009г. № 26.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в настоящее время формируется.

## 3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого оттока численности населения.

На территории муниципального образования «Посёлок Верхний Баскунчак» на 01.01.2022г. проживает 7324 человек.

На территории посёлка Верхний Баскунчак имеется одна АЗС, одна станции технического обслуживания.

Уровень автомобилизации в поселке на 2022 г. составил 250 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение обеспечено:

- 1 СТО - мощностью один пост;

- 1 АЗС - мощностью 4 топливораздаточных колонок.

- автостоянками на придворовых территориях многоквартирных домов для обеспечения мест постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

### **3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

В связи с увеличением грузовых перевозок на предприятия посёлка транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть (ул. Абая, ул. Советская, ул. Рабочая, ул. Джамбула) увеличивается.

### **3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (маршрутное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.



Необходимо расширение проезжей части, создание условий для приоритетного развития пассажирского транспорта.

### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

### **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих Посёлок устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

### **Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние**

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2020	2021	2022	2026
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	47,6	47,6	47,6	47,6
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	км	16,0	16,0	16,0	16,6
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	47,6	47,6	47,6	47,6
Показатели степени охвата потребителей	Транспортная обеспеченность	%	70	75	80	95

улично- дорожной сети	Безопасность дорожного движения	%	70	75	80	95
Показатели надежности улично- дорожной сети	Объем ремонта сетей (за год)	км	0,425	0,381	0,282	0,630



5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.										
№ п/п	Мероприятия по реализации программы	Источники финансирования	Срок исполнения	Всего тыс.руб.	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)					Непосредственный результат реализации мероприятия
					2022	2023	2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Раздел 1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения.</b>										
1.1	Проведение профилактических мероприятий, направленных на привлечение широких слоев населения, коллективов предприятий, водителей транспортных средств для решения проблем БДД на автомобильном транспорте	средств не требуется	По мере необходимости	-	-	-	-	-	-	снижение дорожно-транспортных происшествий, создание комфортных условий для граждан
<b>Раздел 2. Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения</b>										
2.1	Приобретение дорожных знаков	За счет местного бюджета	2022-2026	250,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	снижение дорожно-транспортных происшествий
2.2	Организация мероприятий по предотвращению ДТП в связи с погодными условиями содержание дорог(заключение договора)	За счет местного бюджета	2022-2026	300,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	снижение дорожно-транспортных происшествий
2.3	Обновление дорожной разметки и разметки «пешеходный переход», а также нанесение новых после ремонта автомобильных дорог поселка	За счет местного бюджета	2022-2026	1250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	снижение дорожно-транспортных происшествий
2.4	Ямочный ремонт автомобильных дорог	За счет местного бюджета	2022-2026	1250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственные сооружения на них
2.5	Приобретение материалов для установки дорожных знаков	За счет местного	2022-2026	150,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	снижение дорожно-транспортных

2.6.	Аренда автотранспорта	бюджета За счет местного бюджета	2022- 2026	500,0	100,0	100,0	100,0	100, 0	100,0	происшествий снижение дорожно- транспортных происшествий
2.7.	Проект организации дорожного движения	За счет местного бюджета	2022- 2026	500,0	100,0	100,0	100,0	100, 0	100,0	снижение дорожно- транспортных происшествий
2.8.	Работы по установке дорожных знаков	За счет местного бюджета	2022- 2026	250,0	50,0	50	50,0	50	50,0	снижение дорожно- транспортных происшествий
2.9.	Обеспечение комплексного содержания автомобильных дорог на территории поселка Верхний Баскунчак в соответствии с требованиями ГОСТа Р50597-93 к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Повышение технико-эксплуатационных качеств элементов обустройства автомобильных дорог на территории поселка Верхний Баскунчак. Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения	Бюджет Астраханско й области  За счет местного бюджета	2022- 2026  2022- 2026	9584,53 709  504,449 3	1869,3 3521  98,386 06	1928,8 0047  101,51 581	1928,8 0047  101,51 581	1928 ,800 47  101, 5158 1	1928,8 0047  101,51 581	Поддержание на должном уровне транспортно- эксплуатационное состояние автомобильные дороги местного значения и искусственных сооружений на них действующим нормам и правилам
2.10	Обустройство пешеходных тротуаров	За счет местного бюджета	2022- 2026	6828,85 07	1350,5 1394	1389,5 8419	1369,5 8419	1369 ,584 19	1369,5 8419	создание комфортных условий для граждан
2.11	Техническая инвентаризация автомобильных дорог местного значения	За счет местного бюджета	2022- 2026	660,0	100,0	120,0	140,0	140, 0	140,0	Оформление правоустанавливаю щих документов на все автомобильные дороги местного значения

**5.1.** Автодорожная сеть муниципального образования «Посёлок Верхний Баскунчак» уже сложилась и не нуждается в кардинальных изменениях. Основной упор на перспективу необходимо делать на реконструкцию существующих дорог с улучшением качества дорожного покрытия. В связи с расширением территорий жилой застройки предусматривается дальнейшее расширение улично-дорожной сети, при выполнении проектов.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**6. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения**

Основными приоритетами развития транспортного комплекса поселения должны стать ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории посёлка Верхний Баскунчак должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: региональных, муниципальных.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса посёлка Верхний Баскунчак должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2022-2026гг;
- текущий ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них – 2022-2026гг;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта – 2022-2026 гг;
- оборудование остановочной площадки –2022-2026гг;

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах населенного пункта принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

**Параметры уличной сети в пределах муниципального образования.**

Категория поселковых улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	7,5	2	1,2
Улицы в жилой застройке:					
основная	Связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	7,5-5,5	2	1,2



второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	40	5,5	2	1,2
проезд	Связь жилых жомов, расположенных в глубине квартала, с улицей	40	2,5	1	1,2

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения осуществляется в основном на придомовых территориях многоквартирных домов жителей поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в промышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в гаражах и на придворовых территориях многоквартирных домов.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов

автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Программа включает в себя мероприятия, направленные на профилактику противоправного поведения на дорогах. Основные направления Программы определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные поручением Президента Российской Федерации от 11.04.2016 N Пр-637ГС.

Программа включает систему мероприятий, направленных на сохранение, совершенствование уровня безопасности дорожного движения на территории МО «Посёлок Верхний Баскунчак» и законопослушного поведения участников дорожного движения.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, позволят выстроить комплексную систему профилактики дорожно-транспортного травматизма и повысить уровень правового сознания.

Реализация Программы будет включать основные мероприятия, направленные на формирование законопослушного поведения участников дорожного движения:

- продолжение пропагандистских кампаний совместно с ОГИБДД ОМВД по Ахтубинскому району, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах;
- прививание населению понимания важности правильного и культурного поведения на дорогах;
- организация и проведение образовательными учреждениями совместно с ОГИБДД ОМВД по Ахтубинскому району уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание - дети!»;
- разработка образовательными учреждениями безопасных маршрутов для учащихся индивидуально по согласованию с родителями;
- проведение образовательными учреждениями совместно с ОГИБДД ОМВД по Ахтубинскому району классных уроков по соблюдению правил дорожного движения;
- проведение образовательными учреждениями совместно с ОГИБДД ОМВД по Ахтубинскому району соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения;
- совместно с ОГИБДД ОМВД по Ахтубинскому району проведение лекций, семинаров и практических занятий
- повышение профессиональных знаний и навыков работников всех органов власти в сфере безопасности дорожного движения.

#### **7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета городского поселения МО «Посёлок Верхний Баскунчак», бюджета Ахтубинского района.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2022-2026 годов составляет 22077,83709 тыс. руб., в том числе по годам:

2022 год - 4418,23521 тыс. рублей;  
2023 год – 4539,90047 тыс. рублей;  
2024 год - 4539,90047 тыс. рублей;  
2025 год - 4539,90047 тыс. рублей;  
2026 год - 4539,90047 тыс. рублей.

Средства местного бюджета будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год.

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники. Мероприятия программы реализуются на основе муниципальных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом МО «Посёлок Верхний Баскунчак» и бюджетом Ахтубинского района на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией посёлка Верхний Баскунчак по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

#### **8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

При реализации Программы возможны риски.

Нормативные правовые риски связаны с изменением федерального и областного законодательства, длительностью формирования нормативно-правовой базы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Финансовые риски: отсутствие или недостаточное финансирование может привести к тому, что показатели не будут достигнуты в полном объеме.

Организационные риски: уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей зависят не только от органов местного самоуправления, но и от федеральных органов и органов исполнительной власти Владимирской области.

Преодоление вышеуказанных рисков может быть осуществлено путем взаимодействия и взаимного сотрудничества органов исполнительной власти всех уровней.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации Программы планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;
- проводить мониторинг изменений в федеральном и областном законодательстве.